

Az 1964. évi Egeres megyei bajnokság III. osztályú
tűjékonkádai versenye FBA., IV., FMA., és III. kate-
goriák adatai. M e n t i d ó k.

	Típ.	Szám:	I. FBA.	II. FBA.	III. FBA.	IV. FBA.	V. FBA.
Indító -	1 -	500	135	12.50	15.-	15.-	17.50
1 -	2	1050	50	26.25	31.50	31.50	27.00
2 -	3	950	180	23.75	26.50	26.50	25.25
3 -	4	850	-	21.25	25.50	25.50	20.75
4 -	5	1000	10	25.-	30.00	30.00	29.00
5 -	6	950	50	12.75	16.00	16.00	19.25
6 -	?	550	100	8.75	10.50	10.50	12.15
7 -	C + L	500	50	20.00	24.00	24.00	25.00
<hr/>							
Összesen:		6050	575	151.00	181.00	181.00	211.00

Szervezettséggel megadva a következő elleníró pontok:

1 . 3 . 5 . 7

Küntendő pontok:

- 1./Az a pont amely a 423-ös magassági ponttól ~~14~~ fok
a 368-es - " - ~~85~~ fok irányban
van.
- 2./ Utvillal hozhosok telálkonzántrál.
3. Az a pont amely a ~~370~~-os magassági ponttól ~~280~~ fok irányban
és a 372-es - " - ~~525~~ méter túl-
volatagra van.
4. A 280-es magassági pont hozhosban.
5. Az a pont amely a 371-es magassági ponttól 100 fok irányban,
a 352-es - " - ~~26~~ fok irányban
van.
6. Kunyhó.
7. Az a pont amely a 371-es magassági ponttól 142 fok irányban
a 427-es - " - ~~325~~ méter túl-
volatagra van.

Indító és célállomás a Tardosi sporttelep széllője.

Eger, 1964. augusztus 22-én

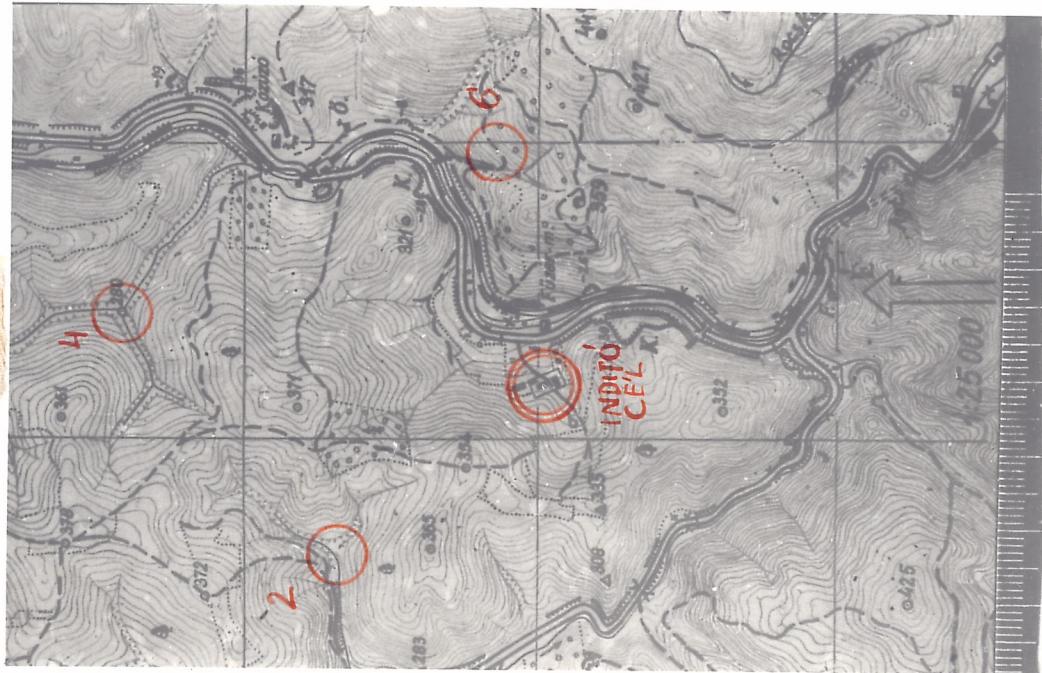
Jó /
Kecskeméti Ág
Miklós István
besérő bíró.

A2 1864 ÉVI MRGYEI BAGYNOSSA
M. OSZTAJNU TÁMÉKOZÓ DÁSI VERSENY
1869. SZEPTEMBER 6.
TÍM: 25:12

TAV: 6050

E RINTENDŐ PONTOK:

1. A 2 A PONT AMÉLY
A 425-ÖS MAGASSÁGI PONTTÓL 17 FOK
A 308 -AS MAGASSÁGI PONTTÓL 85 FOK
IRÁNYBAN VAN
2. UTVÍVÁ A HORHOSON TALÁLKOZÁSÁNAK
3. A 2 A PONT AMÉLY
A 280 -AS MAGASSÁGI PONTTÓL 284 FOK IRÁNYBAN
A 372 -ES MAGASSÁGI PONTTÓL 525 MÉTER
TÁVOLSAÍRÁ VAN
4. A 280 -AS MAGASSÁGI PONNT A HORHOSSBAN
5. A 2 A PONT AMÉLY
A 371 -ES MAGASSÁGI PONTTÓL 100 FOK IRÁNYBAN
A 352 -ES MAGASSÁGI PONTTÓL 36 FOK IRÁ-
NYBAN VAN
6. KÖNYHÓ
7. A 2 A PONT AMÉLY
A 371 MAGASSÁGI PONTTÓL 142 FOK IRÁ-
NYBAN
8. A 427 -ES MAGASSÁGI PONTTÓL 325 MÉTER
TÁVOLSAÍRÁ VAN
- INDÍTÓ ÉS CÉLINDOHAAS & TARDOSI SPOR-
TASZÓI SEZMÁNA.



325.25:17
325.25:21